

## Livraison de notre première barge

### Brillante cérémonie qui fera époque

NOTRE CHANTIER LIVRE SON PREMIER NAVIRE DE TRANSPORT — LES ORATEURS ET LES INVITÉS — LA CONSTRUCTION 151 DEVIENT LE "3506".

#### Collaboration entre la Vickers et la "Marine"

Une imposante cérémonie s'est déroulée, vendredi le 20 juillet dernier au port de Sorel, à l'occasion de la livraison de notre première barge d'invasion. Ce navire de transport, qui était la construction 151 dans notre chantier, était notre premier bateau du genre à être livré au gouvernement et le capitaine qui en prenait possession, le lieutenant-commandant A.-H. Ballard, D.S.C., R.N.R., recevait à cette occasion les principaux représentants de notre compagnie, de la marine royale canadienne, et plusieurs personnalités de l'extérieur, dont M. J.-Edouard Labelle, président de la CANADIAN VICKERS LIMITED.

Ce navire, qui avait été commencé à la Vickers l'an dernier, fut lancé à Montréal

Kirkland, M. et Mme Onyens, M. et Mme J.-N. Sparks, M. et Mme J.-H. Greenhalg, M. et Mme L.-H. Busby, M. R. Lyall, M. et Mme Stanley Lunan, M. Arthur Mandeville, M. Albert D'Amours, le commandant Hunter et Mme Hunter, le capitaine T.-D. Kelly, R.C.N.R., N.O.I.C. Montréal, le lieutenant R. Hanspland, H.M.C.S. Hochelaga, le lieutenant-commandant B.-R. McGill, les lieutenants W. Fields, J. Cornick, D. McGee, T. Hudson et A. Aird; le Rév. T. Liggett et Mme Liggett, M. et Mme George Smith, M. Harold Sheppard, M. P.-H. Desrosiers, M. et Mme Charles Ogg, le capitaine McCallum, R.C.N., le commandant Davis, R.C.N., M. André Rochon et plusieurs autres.

#### Les orateurs

Au cours de cette manifestation à bord du navire, dont le nom est "H.M.L.S.T. (3) 3506", plusieurs invités de marque ont porté la parole. Tout d'abord, le capitaine Ballard s'est dit heureux de prendre possession du bateau et a porté un toast à la santé des constructeurs de navires canadiens représentés par MM. Ludger Simard et Edouard Labelle.

M. Simard a ensuite pris la parole et a souhaité la bienvenue aux visiteurs dans notre ville au nom du maire de Sorel. M. Edouard Labelle, qui est Sorelois de naissance, a aussi prononcé une courte allocution et a particulièrement fait l'éloge de l'heureuse coopération qui existe entre nos deux chantiers maritimes. La marraine, Mme Hatcher, a aussi prononcé quelques mots, de même que M. MacGregor qui a formulé des vœux pour le succès du navire et de son équipage. On sait que le "3506" se rend d'abord en Grande-Bretagne avant de participer à la guerre contre le Japon.

Il y eut ensuite un délicieux goûter et la cérémonie prit fin par la visite du navire. Les photographes de l'Office national du Film ont pris des scènes de cette brillante manifestation.

Le lendemain soir, il y eut

une danse à bord organisée par les officiers et l'équipage.

D'autre part, M. Albert D'Amours, i.c., en charge des constructions au "Fitting Out", nous apprend que la barge a été acceptée mercredi dernier par les autorités de la marine royale après une inspection complète. Samedi dernier au matin, le capitaine Ballard a officiellement pris possession du navire au nom du roi et le "3506", qui est encore au port de Sorel, partira probablement dimanche pour une destination inconnue...

### Un héros de la guerre maritime

Le capitaine de notre première barge d'invasion, le lieutenant-commandant A.-H. Ballard, D.S.C., R.N.R., est un grand héros de la guerre maritime et il détient probablement un record d'invasions dans le conflit actuel.

En effet, le hasard nous a fourni l'occasion de lire une découpe extraite d'un journal anglais de Londres sur laquelle on apprend que ce loup

de mer a participé à cinq invasions depuis le début de la guerre. A peine âgé d'une quarantaine d'années, le capitaine Ballard marche aujourd'hui à l'aide d'une canne par suite d'une blessure à la jambe reçue au cours d'un engagement naval.

Natif de Westcliff-sur-mer, il avait aussi participé à la première Grande guerre et il a accompli au cours des deux conflits des actes d'héroïsme dignes de mention.

Comptable agrégé dans la vie civile, M. Ballard s'enrôla dans la marine en 1939 et devint bientôt officier sur un navire marchand. Il fit peu après la chasse aux sous-marins dans le nord de l'Atlantique. Notre héros participa à sa première invasion sur les côtes de Norvège. Il dirigea ensuite des convois sur la Manche à l'époque de la menace d'invasion de l'Angleterre, après quoi il participa à sa deuxième invasion, celle de la campagne du Madagascar en 1942. Par la suite, il devint commandant d'une barge d'invasion et participa aux campagnes d'Oran, de Grèce et de Normandie. Il est reconnu comme un expert dans les opérations d'atterrissage sur les têtes de plage.

#### REMERCIEMENTS

Mme Ernest Landry, M. Maurice Landry et leur famille désirent exprimer leurs sincères remerciements à tous les employés de notre compagnie, et particulièrement aux employés de bureau et aux contremaîtres, pour les nombreuses marques de sympathies qu'ils leur ont témoignées à l'occasion du décès de M. Ernest Landry.

La famille Edouard Houle prie les employés du département des assembleurs et du "Scaling" de bien vouloir agréer l'expression de ses sincères remerciements pour la sympathie qu'ils lui ont témoignée à l'occasion de la mort de Mme Edouard Houle.



Sur cette photographie, prise lors de la cérémonie qui a marqué la livraison de notre premier navire de transport, on voit de gauche à droite, M. J.-B. Hatcher, secrétaire de la Canadian Vickers et mari de la marraine du bateau, sa fillette, M. A.-Ludger Simard, notre directeur-gérant, la marraine Mme Hatcher, le capitaine, le lieutenant-commandant A.-H. Ballard, M. J.-Edouard Labelle, président de la Canadian Vickers Limited, et M. John MacGregor, notre gérant de la production.



Le capitaine de notre première barge, le lieutenant-commandant A.-H. Ballard, photographié au moment où il portait un toast à la santé des constructeurs de navires canadiens représentés à cette occasion par MM. Edouard Labelle et Ludger Simard.

le 2 décembre 1944 après quoi il fut dirigé dans notre chantier pour être terminé. Lors de son lancement, la marraine avait été Mme J.-B. Hatcher, femme du secrétaire de la Canadian Vickers. Celle-ci était présente à la cérémonie et présente un magnifique cadeau au capitaine Ballard.

#### Les invités

Parmi les invités présents, on remarquait M. Edouard Labelle, M. A.-Ludger Simard, M. et Mme John MacGregor, M. Jean Simard, la marraine Mme J.-B. Hatcher, M. Hatcher et leur fillette, M. J.



Voici le groupe des invités qui ont assisté à cette brillante manifestation et l'aspect du pont du navire au cours de la fête.