

Rapide développement de Marine Industries Limited

Située sur les rives du Saint-Laurent, entre Montréal et Trois-Rivières, au confluent du Richelieu, Sorel est aujourd'hui l'un des plus importants centres de construction maritime au Canada. Grâce à ses deux principales industries, Marine Industries Limited et Sorel Industries Limited, cette petite ville de quelque vingt mille âmes fournit actuellement aux Alliés deux armes essentielles à la Victoire: des NAVIRES et des CANONS.

L'histoire de Sorel Industries, qui emploie aujourd'hui 3,000 hommes, a commencé avec la guerre, mais celle de Marine Industries Limited remonte à 1917. Cette compagnie a débuté bien modestement alors que M. Joseph Simard, aidé de ses frères et de quelques dévoués collaborateurs, a réussi avec une poignée de 17 ouvriers à développer graduellement une industrie qui compte maintenant plus de 6,000 employés.

LES DEBUTS

En 1917 trois hommes d'affaires de Sorel, MM. Joseph Simard, J.-B.-T. Lafrenière, notaire, et Alcime Beaudet, firent l'acquisition des Chantiers Mauseau, dont les petits navires de bois s'occupaient de transport sur le St-Laurent. Au début, il ne s'agissait que de la réparation des chalands et de la construction de petits remorqueurs. Il ne se faisait pas alors de véritable construction maritime.

Quelques années plus tard, les activités de la compagnie se transformèrent en opérations de draguage sur le Saint-Laurent. Durant cette même période, il s'est construit aussi quelques navires de tonnage moyen, tels que remorqueurs et pétroliers.

C'est en 1937, à la suite d'un important contrat de draguage dans le St-Laurent, que fut acheté le chantier maritime du gouvernement à Sorel, avec son immense flotte de dragues. Cette transaction donna finalement lieu à la création de Marine Industries Limited.

AVEC LA GUERRE

Dès le début de la guerre actuelle, en septembre 1939, il devint apparent que le Canada aurait besoin de divers types de navires de guerre. Aussi, Marine Industries Limited ne tarda pas à entrer dans la bataille de la production navale et les chantiers s'adaptèrent avec une étonnante rapidité aux besoins de la guerre totale. Ils se mirent à l'oeuvre dès la déclaration de la guerre et en



M. A. LUDGER SIMARD,
directeur-gérant de Marine Industries
Limited

1940 et 1941, les chantiers lancèrent déjà des corvettes, des balayeurs de mines et des bateaux de ravitaillement.

Puis, en 1942, commença le programme des cargos de 10,000 tonnes. Cette entreprise considérable nécessitait de nouveaux chantiers et toute cette immense transformation fut conduite sous la seule direction de la compagnie. Le nouveau chantier fut érigé sur une ferme adjacente à la vieille propriété. Comme il était nécessaire de commencer sans délai, un grand nombre d'ouvriers se mirent aussitôt à l'oeuvre.

Après avoir soigneusement étudié les possibilités du nouveau chantier, on y érigea une plate-forme de lancement d'une capacité de 5,000 tonnes, laquelle est actionnée par des moteurs d'un pouvoir de 250 chevaux-vapeurs. Ces moteurs peuvent ainsi faire descendre lentement à l'eau les cargos de 10,000 tonnes et ramener la plate-forme à son endroit initial. Il existe en outre une machinerie spéciale pour tirer les navires sur la plate-forme.

UNE CHAÎNE GEANTE

La chaîne géante dont on se sert pour déplacer la plate-forme a plus d'un mille de longueur et c'est la plus grosse jamais fabriquée au Canada. Cette chaîne ne pouvait être obtenue au Canada et vu que les deux seules compagnies américaines capables de la fabriquer ne pouvaient pas en promettre la livraison en moins d'un an, il fut décidé d'en donner

le contrat à la Sorel Steel Foundries Limited et cette fonderie locale l'a manufacturée en un temps record avec le plus grand succès. Fondues d'abord par longueurs de 90 pieds, les parties furent jointes, et la chaîne fut éprouvée et installée avec de parfaits résultats. Chaque chaînon a une longueur de 17 pouces et pèse 38 livres.

LES CARGOS DE 10,000 TONNES

Les travaux sur les nouveaux chantiers commencèrent le 16 juillet 1941 et la quille du premier cargo fut posée le 16 janvier 1942. Six mois plus tard, soit exactement un an après le début des travaux, le premier cargo fut lancé avec succès. Depuis, la construction de ces cargos n'a pas cessé et Marine Industries Limited, qui est devenue l'un des plus grands chantiers maritimes du Canada et pour le moins le plus important de l'Est du pays, a fabriqué et lancé à date 21 cargos de 10,000 tonnes. Six sont actuellement en construction et seront lancés au printemps.

La plate-forme de lancement actuellement en usage est d'une capacité de 3,000 tonnes et si l'on songe qu'un cargo de 10,000 tonnes pèse environ 3,500 tonnes lorsqu'il est tout à fait terminé, on pourrait donc lancer des navires jaugeant jusqu'à 15,000 tonnes avec l'équipement actuel. La construction d'un cargo de 10,000 tonnes dure environ 100 jours en moyenne.

RAPIDE TRANSFORMATION

Ce qu'il y a surtout de remarquable dans la transformation de cette petite industrie en l'un des plus grands chantiers maritimes du pays, c'est la rapidité avec laquelle furent adaptées de nouvelles méthodes de construction afin de permettre à cette usine de jouer un rôle vital dans cette phase importante de l'effort de guerre.

Cette transformation complète des chantiers a surtout été rendue possible grâce à la coopération et à l'efficacité de la main-d'oeuvre canadienne-française. C'est par elle, en effet, qu'on a réussi à mettre sur pied une industrie qui peut construire des cargos en série à un rythme de 8 à la fois. Cette innovation n'a pas manqué de mettre le nom de la ville de Sorel en évidence sur la carte du monde. La compagnie est confiante qu'après la guerre ses six mille employés seront occupés à reconstruire et à alimenter les marines marchandes de différents pays.